

LIQUI MOLY GmbH, Ulm (Deutschland) und Baar

Reparatur und Service mit Konzept

Motorenölspezialist LIQUI MOLY warnt: Viele Autofahrer sind mit zu wenig Öl unterwegs und riskieren Motorschäden. Das passende Nachfüllöl bieten die Partner des LIQUI MOLY Garagenkonzepts by Rhiag.



Partner des LIQUI MOLY Garagenkonzepts by Rhiag wie Beat Frei aus Teufenthal, erhalten eine professionelle Aussengestaltung ihres Betriebes und signalisieren klar, dass der Kunde ausschliesslich mit Markenware bedient wird.

Es ist das Blut des Motors, das Öl. Bedauerlicherweise leiden viele Aggregate unter akuter «Blutarmut» oder unter «Bluthochdruck», denn mehr als ein Viertel aller Autos in Deutschland ist mit zu wenig oder auch mit zu viel Motorenöl unterwegs. «Beides ist gefährlich», warnt André Laubacher. Er ist LIQUI MOLY Product-Manager beim Schweizer Fahrzeugteilespezialisten Rhiag Group Ltd in Baar. Die Schweiz verzeichnet ein ähnliches Bild. Während Neufahrzeuge noch sehr regelmässig zur Inspektion gelangen, sieht es bei älteren Fahrzeugen so düster aus, wie verbrauchtes Motorenöl: Mehr als jedes zweite Auto ab zehn Jahren benötigt akut Öl. In der Regel beträgt die Differenz zwischen der Maximum- und der Minimummarkierung am Ölmesstab einen Liter Motorenöl. Bei vier Liter Gesamtvolumen bedeutet das: 75 Prozent des Öls müssen 100 Prozent leisten. «Dieser Belastung hält der Schmierstoff auf Dauer nicht Stand. Verschmutzung und Verschleiss steigen rapide», erläutert André Laubacher. Parallel nimmt das Risiko von schweren Motorschäden zu. Deshalb rät der

Fachmann zum passenden 1-Liter-Reservekanister im Kofferraum. Denn wenn die Warnlampe im Armaturenbrett aufleuchtet, ist Gefahr im Verzug! In vielen Autos deutet das nicht auf einen zu geringen Ölstand hin, sondern auf abfallenden Öldruck. Und der tritt nur ein, wenn der Ölstand dermassen niedrig ist, dass die Ölpumpe bereits Luft angesaugt hat. «Mit dem für das Fahrzeugmodell passenden Motorenöl im Kofferraum ist man stets auf der sicheren Seite», sagt André Laubacher. Und günstiger ist es auch: Schliesslich kostet der Liter Motorenöl an der Tankstelle viel mehr als beim Garagisten. «Und rund jeder fünfte Autofahrer weiss überhaupt nicht, welches Öl sein Wagen benötigt.»

Gut, wenn man einen Fachmann zur Seite weiss, beispielsweise einen der rund 70 schweizer Partner des LIQUI MOLY Garagenkonzepts by Rhiag. Dabei handelt es sich um ausgewählte Fachbetriebe bei denen Auto und Fahrer in guten Händen sind. Die Betriebe verfügen über das entsprechende Wissen, modernste technische



André Laubacher: Der LIQUI MOLY Product-Manager freut sich über die steigende Zahl an Partnern des neuen Garagenkonzepts.



Regelmässig den Ölstand kontrollieren und bei Bedarf nachfüllen gewährleistet ein langes Motorenleben

der Aussengestaltung steht dem Garagisten eine Vielzahl an Bausteinen zur Verfügung, die er seinem individuellen Bedarf entsprechend nutzen kann. Der Vorteil: Er bezahlt keine Pauschalbeiträge für nicht in Anspruch genommene Leistungen. Damit können Garagisten ihre alltägliche Arbeit einfacher und professioneller bewältigen – zu fairen Gebühren. Als Zielgruppen definiert der LIQUI MOLY Experte «freie Garagen, darunter professionelle Einmannbetriebe, frühere Markengaragen, Existenzgründer und aktuelle Markengaragen.» Lehrgänge und Schulungen stehen ebenso auf dem Programm. André Laubacher: «Von diesem Konzept profitiert der Garagist und von dessen Wissen und Erfahrung schlussendlich der Kunde.»

RHIAG Group Ltd
 Off. LIQUI MOLY Importeur
 André Laubacher, Oberneuhofstrasse 9, 6341 Baar
 Telefon: 041 769 55 43, Telefax: 041-769 55 88
 Email: Andre.Laubacher@rhiag.ch
 Vertriebspartner unter: www.liqui-moly.ch